

堺泉北港經濟波及効果調査

報告書【概要版】

平成 23 年 3 月

堺泉北港港湾振興連絡協議会

目 次

| | |
|----------------------------------|----|
| 第1章 業務概要..... | 1 |
| 1-1. 業務の目的..... | 1 |
| 第2章 計算方法の検討..... | 2 |
| 2-1. 共通事項..... | 2 |
| (1) 直接効果の推計の考え方..... | 2 |
| (2) 経済波及効果の推計方法..... | 3 |
| 2-2. 堺泉北港の直接効果の推計方法..... | 3 |
| (1) 港湾関連産業の定義と直接効果の推計方法一覧..... | 3 |
| (2) 「フェリー1隻入港」の直接効果の推計方法..... | 5 |
| 第3章 堺泉北港の経済波及効果の推計..... | 6 |
| 3-1. 直接効果の推計..... | 6 |
| 3-2. 経済波及効果の推計..... | 7 |
| 3-3. 推計結果の妥当性の検証..... | 10 |
| 第4章 具体的事例における地域社会への影響の把握..... | 11 |
| 4-1. 「堺・泉北臨海工業地帯」の経済波及効果の推計..... | 11 |
| (1) 直接効果の推計..... | 11 |
| (2) 経済波及効果の推計..... | 12 |
| 4-2. 「フェリー1隻入港」の経済波及効果の推計..... | 13 |
| (1) 直接効果の推計..... | 13 |
| (2) 経済波及効果の推計..... | 13 |

第1章 業務概要

1-1. 業務の目的

堺泉北港は堺・泉北臨海工業地帯を抱え、大阪府をはじめ、近畿地方の物流・工業生産・エネルギー供給に大きな役割を果たしており、高度経済成長期以来、大阪経済の発展に貢献しています。

このたび、堺泉北港においても航路誘致や集荷活動など利用促進事業を効果的に展開する基礎的資料とするため、また、港湾関連自治体市民をはじめ、一般府民の方々に対し、港湾の役割や重要性、港湾機能強化の必要性を知っていただくことを目的とし、堺泉北港の経済波及効果について調査を行いました。

第2章 計算方法の検討

2-1. 共通事項

(1) 直接効果の推計の考え方

港湾に係る経済活動の直接効果の推計には、アンケートやヒアリング調査等から求める方法と、既存統計資料を活用した方法の2通りが考えられる。

前者は、全ての港湾関連事業者を対象として精度の高い調査が実施できれば有用なデータが得られる方法であるが、現実的には企業の回答拒否や、企業側でも港湾関連の売上げ等を正確に把握していないことから、実態との誤差が大きくなる可能性がある。また調査に要する時間や費用が増大するため、精度の高い調査を実施することは容易ではない。

一方、後者については、一旦推計方法を確立すると、定期的に更新される統計資料を用いて、同一の基準・考え方で時点修正することが可能である。

両者の得失を考慮して、本調査においては既存統計資料を活用する方法を採用することとした。

図表 1 直接効果の推計方法の比較

| 推計方法 | 概要 | メリット・デメリット |
|-----------------|--|--|
| ①アンケート・ヒアリング調査等 | 港湾関連の事業者に対してアンケート調査やヒアリング調査等を実施し、 <u>各企業の港湾に関連する売上高等</u> を求め、港湾関連産業全体の経済活動規模を拡大推計するもの。 | <ul style="list-style-type: none">・理論的には実態に即したデータ収集が可能・現実的には、企業の回答拒否（あるいは正確な回答をしない、企業側も把握していない等）が相当見込まれるため、実態との誤差が大きくなる可能性あり・全数調査、訪問調査を行うと、時間・費用が増大する・少ない標本調査で実施した場合も、実態との誤差が大きくなる可能性あり |
| ②既存統計資料の活用 | 事業所・企業統計調査や産業連関表等の <u>既存統計資料から港湾関連産業の従業者数、従業者1人当たり生産額を設定し</u> 、港湾関連産業全体の経済活動規模を推計するもの。 | <ul style="list-style-type: none">・統計資料の更新に応じて同一の基準・方法にて時点更新が可能である |

(2) 経済波及効果の推計方法

本業務では、以下条件での産業連関分析を実施し、堺泉北港全体等の経済波及効果を推計する。

【推計方法】

産業連関分析

【使用する産業連関表】

平成 17 年 大阪府産業連関表 34 部門表

【推計フロー】

- ①直接効果（対象産業分野の生産額）
- ②一次波及効果（原材料・サービス調達需要に伴う波及効果）
- ③二次波及効果（直接効果及び一次波及効果による個人消費需要に伴う波及効果）

【アウトプット】

生産誘発額

粗付加価値誘発額

雇用者所得誘発額

雇用者誘発数

2-2. 堺泉北港の直接効果の推計方法

(1) 港湾関連産業の定義と直接効果の推計方法一覧

堺泉北港に係わる代表的な産業群を「港湾関連産業」と設定し、産業群別に異なる推計方法を用いて直接効果の推計を行った。

「港湾関連産業」は「物流機能」、「生活文化機能」、「生産機能」に3分類し、各機能に対応する産業群として、「①港湾物流産業」、「②港湾物流支援産業」、「③生活文化関連産業」、「④港湾依存製造業」、「⑤港湾エネルギー産業」の5つを設定した。

直接効果の推計方法は次表のとおりである。

図表 2 港湾関連産業の定義と直接効果の推計方法

| 機能 | 名称 | 役割 | 該当事業 | 直接効果の推計方法 | 対象地域 |
|------|-------------|---|---|--|---|
| 物流 | ① 港湾物流産業 | <ul style="list-style-type: none"> 船舶の入出港支援 貨物の荷役、保管、輸送 | 海運・港運等 | <ul style="list-style-type: none"> 「H18 事業所・企業統計調査」から3市の該当産業の従業者数を抽出。 「H17 大阪府産業連関表〔雇用表〕」の産業別1人当たり生産額を乗じて推計。 <p>〔計算方法〕 直接効果＝従業者数×従業者1人当たり生産額</p> | 堺市、高石市、泉大津市の全域 |
| | ② 港湾物流支援産業 | <ul style="list-style-type: none"> 港湾物流産業の間接的な支援 | 道路貨物運送、卸売、金融保険、港湾建設、公務等 | <ul style="list-style-type: none"> 「H18 事業所・企業統計調査」から港湾関連エリアに立地する事業所の業種別従業者数を推計。 「H17 大阪府産業連関表〔雇用表〕」の産業別1人当たり生産額を乗じて推計。 <p>〔計算方法〕 直接効果＝従業者数×従業者1人当たり生産額</p> | 港湾関連エリア |
| 生活文化 | ③ 生活・文化関連産業 | <ul style="list-style-type: none"> 港の景観やイメージを活かした観光・レジャー機能 | 飲食、小売、ホテル等サービス業 | <ul style="list-style-type: none"> 「H18 事業所・企業統計調査」から3市の該当産業の従業者数を抽出（上記統計調査以降、港湾部に進出した事業所の従業者も考慮）。 「H20 港湾統計」、「H20 年度」貨物地域流動調査」から各製造業の港湾利用割合（港湾依存度）を設定。 「H17 大阪府産業連関表〔雇用表〕」の産業別1人当たり生産額を用いて、「堺・泉北臨海工業地帯」と「上記以外の3市」別に推計。 <p>〔計算方法〕 直接効果＝従業者数×従業者1人当たり生産額</p> | |
| 生産 | ④ 港湾依存製造業 | <ul style="list-style-type: none"> 港湾の物流機能（原材料調達や製品出荷等）を活用して生産活動を行う製造業 また港湾の広大なスペースを活かして立地し、生産活動を行う製造業も含む | 製造業 | <ul style="list-style-type: none"> 「H20 年度大阪の工業」から「堺・泉北臨海工業地帯」と「上記以外の3市」の従業者数を抽出（上記統計調査以降、港湾部に進出した事業所の従業者も考慮）。 「H20 港湾統計」、「H20 年度」貨物地域流動調査」から各製造業の港湾利用割合（港湾依存度）を設定。 「H17 大阪府産業連関表〔雇用表〕」の産業別1人当たり生産額を用いて、「堺・泉北臨海工業地帯」と「上記以外の3市」別に推計。 <p>〔計算方法〕 〈堺・泉北臨海工業地帯〉 直接効果＝従業者数×従業者1人当たり生産額 〈上記以外の3市〉 直接効果＝従業者数×港湾依存度×従業者1人当たり生産額</p> | 堺市、高石市、泉大津市の全域 |
| | | ⑤ 港湾エネルギー産業 | <ul style="list-style-type: none"> 港湾に立地し、電力・ガス・熱供給を担う | 電力・ガス・熱供給業 | <ul style="list-style-type: none"> 「H18 事業所・企業統計調査」から3市の該当産業の従業者数を抽出。 「H17 大阪府産業連関表〔雇用表〕」の産業別1人当たり生産額を乗じて推計。 <p>〔計算方法〕 直接効果＝従業者数×従業者1人当たり生産額</p> |

(2)「フェリー1隻入港」の直接効果の推計方法

「フェリー1隻入港」の直接効果については、①入出港関係、②給油・船用品関係、③ターミナル維持経費関係、④乗客消費関係の費目を、下表に示す積算方法で推計する。

図表 3 「フェリー1隻入港」の直接効果の推計フロー

| 効果項目 | 効果の概要 | 直接効果の推計方法 |
|--------------|---|--|
| ①入出港関係 | ・フェリーの入出港に係り発生する港湾使用料(荷捌地、水域占用料、入港料、岸壁使用料)、タグボート使用料 | ・堺泉北港関連費用の実績値から、フェリー1隻当たりの直接効果を推計 |
| ②給油・船用品関係 | ・フェリーが購入する船舶燃料購入費、船用品購入費 | 〔給油〕 ・堺泉北港関連費用の実績値から、フェリー1隻当たりの直接効果を推計 〔船用品〕 ・フェリー業界の経営指標から推計 |
| ③ターミナル維持経費関係 | ・フェリーターミナルを維持するために係るターミナル清掃費、送迎バス運行費、設備保守費等 | ・堺泉北港関連費用の実績値をベースに、フェリー1隻当たりの直接効果を推計 |
| ④旅客消費関係 | ・フェリーの旅客が堺泉北港周辺で消費する飲食費、ガソリン代 | ・フェリー会社の自動車輸送実績(自家用車、トラックの合計)からフェリー1隻当たりの乗客数を推計 ・上記に、消費単価、消費割合を乗じて直接効果を推計 |

第3章 堺泉北港の経済波及効果の推計

3-1. 直接効果の推計

港湾関連産業の直接効果は総額で約1兆8,554億円と推計された。

このうち港湾依存製造業が8割を占めており、次いで港湾物流支援産業が1割を占めている。また、3市別の直接効果をみると、堺市が7割強、高石市が2割弱を占めている。

図表4 直接効果の総括

単位:百万円

| コード | 部門名(34部門) | 01港湾物流産業 | 02港湾物流支援産業 | 03生活文化関連産業 | 04港湾依存製造業 | 05港湾エネルギー産業 | 合計 | うち堺市 | うち泉大津市 | うち高石市 |
|-----|---------------|----------|------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 農林水産業 | | | | | | | | | |
| 2 | 鉱業 | | | | | | | | | |
| 3 | 飲食料品 | | | | 101,560 | | 101,560 | 84,555 | 8,277 | 8,728 |
| 4 | 繊維製品 | | | | 996 | | 996 | 467 | 518 | 11 |
| 5 | パルプ・紙・木製品 | | | | 14,363 | | 14,363 | 14,049 | 94 | 220 |
| 6 | 化学製品 | | | | 193,438 | | 193,438 | 114,844 | 16,280 | 62,314 |
| 7 | 石油・石炭製品 | | | | 621,218 | | 621,218 | 416,854 | 11,031 | 193,332 |
| 8 | 窯業・土石製品 | | | | 32,523 | | 32,523 | 30,245 | 753 | 1,525 |
| 9 | 鉄鋼 | | | | 194,028 | | 194,028 | 170,200 | 15,051 | 8,777 |
| 10 | 非鉄金属 | | | | 26,385 | | 26,385 | 25,964 | 82 | 339 |
| 11 | 金属製品 | | | | 41,180 | | 41,180 | 37,663 | 1,202 | 2,315 |
| 12 | 一般機械 | | | | 122,666 | | 122,666 | 118,225 | 2,249 | 2,192 |
| 13 | 電気機械 | | | | 9,472 | | 9,472 | 8,335 | 1,060 | 76 |
| 14 | 情報・通信機器 | | | | 72,688 | | 72,688 | 72,688 | | |
| 15 | 電子部品 | | | | 10,257 | | 10,257 | 8,226 | 2,032 | |
| 16 | 輸送機械 | | | | 24,114 | | 24,114 | 23,471 | 145 | 498 |
| 17 | 精密機械 | | | | | | | | | |
| 18 | その他の製造工業製品 | | | | 13,910 | | 13,910 | 13,101 | 528 | 281 |
| 19 | 建設 | | 44,416 | | | | 44,416 | 28,594 | 4,584 | 11,237 |
| 20 | 電力・ガス・熱供給 | | | | | 72,679 | 72,679 | 66,625 | | 6,054 |
| 21 | 水道・廃棄物処理 | | | | | | | | | |
| 22 | 商業 | | 45,091 | 31,758 | | | 76,849 | 38,211 | 29,142 | 9,495 |
| 23 | 金融・保険 | | 11,712 | | | | 11,712 | 4,368 | 3,609 | 3,735 |
| 24 | 不動産 | | | | | | | | | |
| 25 | 運輸 | 59,594 | 223 | | | | 59,817 | 25,779 | 13,900 | 20,137 |
| 26 | 情報通信 | | 12,884 | | 4,724 | | 17,608 | 5,103 | 6,357 | 6,147 |
| 27 | 公務 | | 13,973 | | | | 13,973 | 2,969 | 6,637 | 4,368 |
| 28 | 教育・研究 | | | | | | | | | |
| 29 | 医療・保健・社会保障・介護 | | | | | | | | | |
| 30 | その他の公共サービス | | | | | | | | | |
| 31 | 対事業所サービス | | 56,449 | | | | 56,449 | 43,565 | 5,890 | 6,994 |
| 32 | 対個人サービス | | | 23,123 | | | 23,123 | 14,959 | 4,889 | 3,275 |
| 33 | 事務用品 | | | | | | | | | |
| 34 | 分類不明 | | | | | | | | | |
| 合計 | | 59,594 | 184,747 | 54,881 | 1,483,520 | 72,679 | 1,855,421 | 1,369,060 | 134,311 | 352,049 |
| 構成比 | | 3.2% | 10.0% | 3.0% | 80.0% | 3.9% | 100% | 74% | 7% | 19% |

3-2. 経済波及効果の推計

生産額ベースの経済波及効果は、約 2 兆 6,948 億円と推計された。

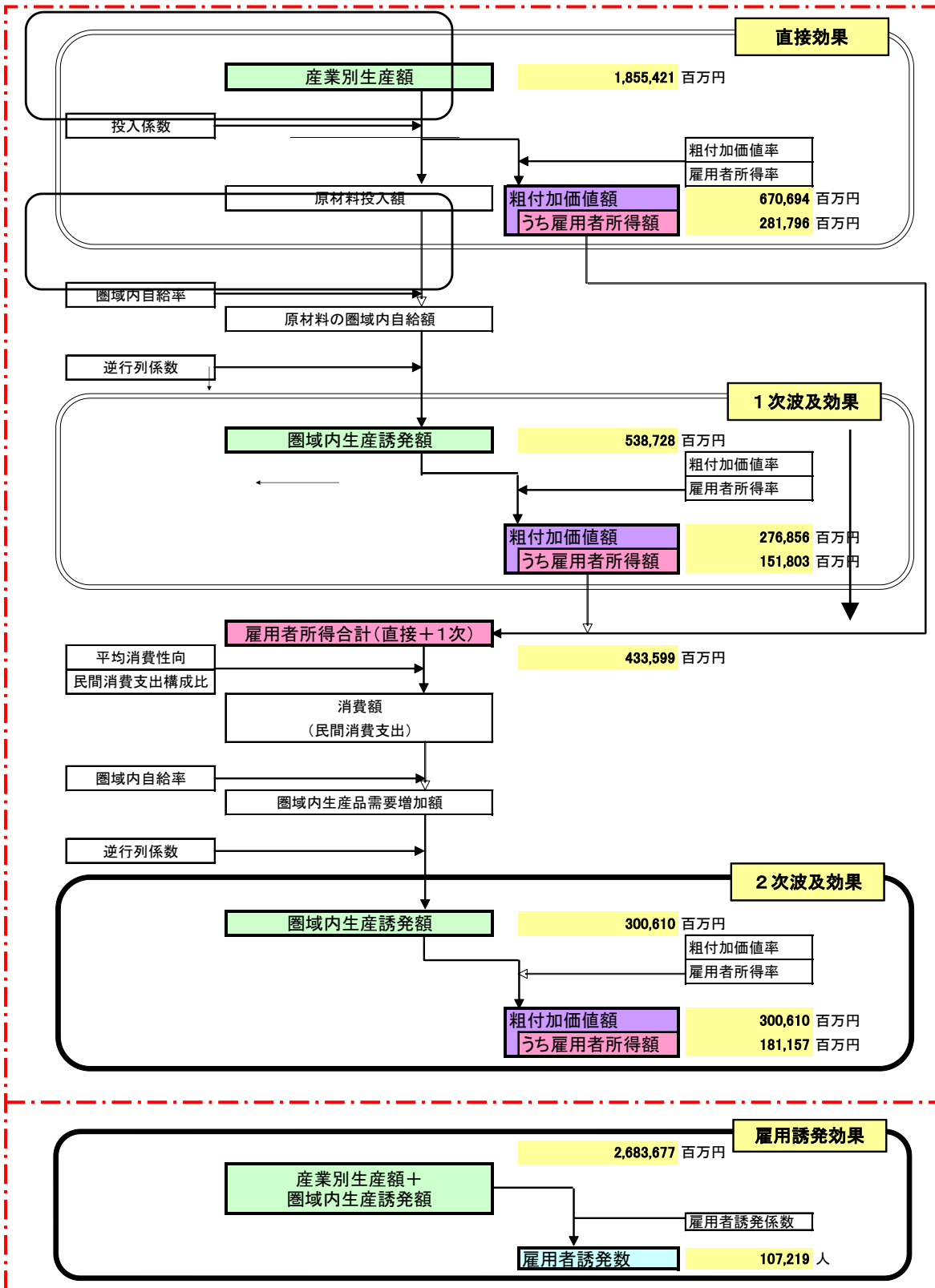
粗付加価値ベースの経済波及効果は、約 1 兆 1,287 億円と推計された。

雇用者誘発数は、約 10 万 7 千人と推計された。

図表 5 堺泉北港の経済波及効果の推計結果（総括）

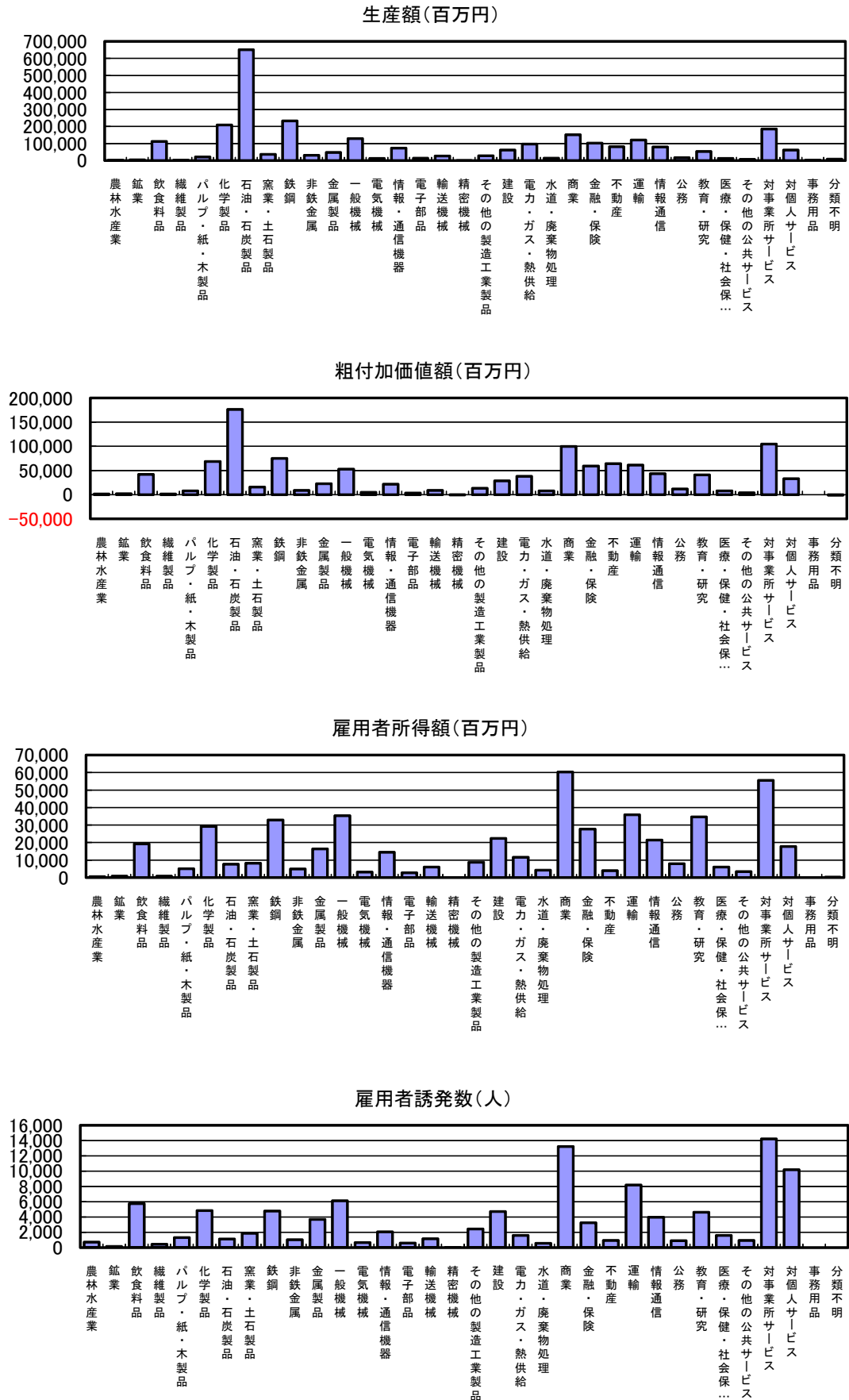
| | | 効果 | 直接効果に対する倍率 | | |
|-------------|------|---------|------------|---------|--|
| 経済波及効果(百万円) | | 生産額 | 2,694,758 | 1.45 | |
| | | 粗付加価値額 | 1,128,707 | 1.68 | |
| | | 雇用者所得額 | 510,375 | 1.81 | |
| | 直接効果 | 生産額 | 1,855,421 | | |
| | | 粗付加価値額 | 670,694 | | |
| | | 雇用者所得額 | 281,796 | | |
| | 間接効果 | 1次波及効果 | 生産額 | 538,728 | |
| | | | 粗付加価値額 | 276,856 | |
| | | | 雇用者所得額 | 151,803 | |
| | | 2次波及効果 | 生産額 | 300,610 | |
| | | | 粗付加価値額 | 181,157 | |
| | | | 雇用者所得額 | 76,776 | |
| | 小計 | 生産額 | 839,338 | | |
| | | 粗付加価値額 | 458,013 | | |
| | | 雇用者所得額 | 228,579 | | |
| 雇用者誘発数(人) | | 107,219 | | | |

図表 6 堺泉北港の経済波及効果の推計結果（波及段階別）



| | |
|-----------|---------------|
| 生産額 合計 | 2,694,758 百万円 |
| 粗付加価値額 合計 | 1,128,707 百万円 |
| 雇用者所得 合計 | 510,375 百万円 |

図表 7 堺泉北港の経済波及効果の推計結果（産業分類別）



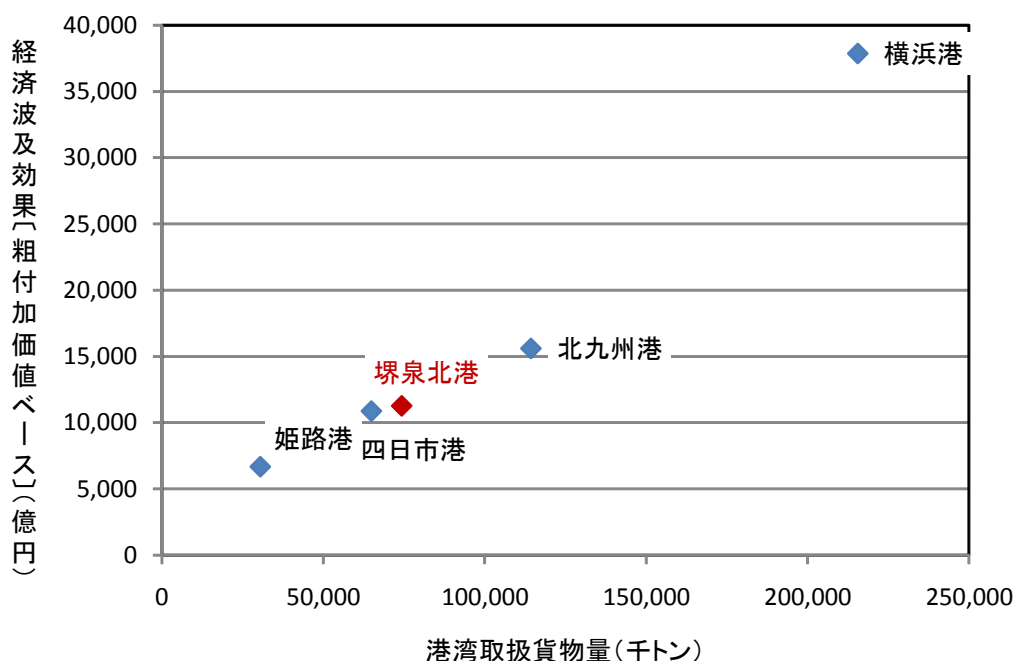
3-3. 推計結果の妥当性の検証

堺泉北港における経済波及効果の推計結果の妥当性検証のため、過去に経済波及効果を推計した港湾との比較を行った。

経済波及効果の大きさは港湾取扱貨物量と正の相関関係にあるものと考えられる。そこで、港湾取扱貨物量と経済波及効果の散布図を作成したところ、堺泉北港の推計値は他の港湾の経済波及効果結果と同じ傾向にあることが確認された。このことより、本推計結果は妥当なもの判断される。

図表 8 堺泉北港と他の港湾の経済波及効果の推計結果比較

| | 経済波及効果[粗付加価値ベース] (億円) | 雇用者誘発数 (人) | 備考 | | | 港湾取扱貨物量 (千トン) | |
|------|--------------------------|---------------|---------|-------|-------|------------------|---------|
| | | | 対象エリア | 調査年度 | 推計方法 | | |
| 堺泉北港 | 11,287 | 107,219 | 大阪府内 | H21年度 | 既存統計 | 74,289 | |
| 比較 | 横浜港 | 37,883 | 402,114 | 横浜市内 | 不明 | 既存統計 | 215,603 |
| | 四日市港 | 10,882 | 106,942 | 三重県内 | H17年度 | アンケート・ヒアリング | 64,921 |
| | 姫路港 | 6,682 | 56,830 | 兵庫県内 | H14年度 | 既存統計 | 30,513 |
| | 北九州港 | 15,612 | 141,436 | 北九州市内 | H19年度 | 既存統計 | 114,350 |



資料:「横浜市HP」、「四日市市HP」、「兵庫県HP」、「北九州市HP」より作成。
注)港湾取扱貨物量は「港湾統計」国土交通省による2007年の数値。

第4章 具体的事例における地域社会への影響の把握

4-1. 「堺・泉北臨海工業地帯」の経済波及効果の推計

(1) 直接効果の推計

堺・泉北臨海工業地帯の従業者数は約1万6千人となる。ここに、最近港湾部に立地した情報通信機械製造業者等の2千人の従業者数を合計して約1万8千人とした。

ここに、別途設定した従業者1人当たり生産額を産業分野別に乘じて直接効果を推計した。その結果、堺・泉北臨海工業地帯の直接効果は約1兆1,200億円と推計された。

図表9 堺・泉北臨海工業地帯の直接効果の推計結果

| | 従業差数(人) | | ① | 従業者1人当たり生産額(百万円/人) | | 直接効果(百万円) ①×② |
|-------------|-----------------|-------------------|--------|--------------------|--------------------------------------|------------------|
| | 堺・泉北臨海工業地帯の従業者数 | 最近時に港湾部立地事業所の従業者数 | | ② | 大阪府産業連関表の産業分類 | |
| 09 食料品 | 653 | | 653 | 16.68718544 | 食料品(108分類) | 10,897 |
| 10 飲料・たばこ | 6 | | 6 | 75.37940112 | 飲料(108分類)、飼料・有機質肥料(108分類)の加重平均 | 452 |
| 11 繊維 | 136 | | 136 | 7.323255324 | 繊維製品(34分類) | 996 |
| 12 木材 | 154 | | 154 | 16.32722743 | 製材・木製品(108分類) | 2,514 |
| 13 家具 | 254 | | 254 | 14.74321112 | 家具・装備品(108分類) | 3,745 |
| 14 パルプ・紙 | 41 | | 41 | 16.44267797 | パルプ・紙・板紙・加工紙(108分類)、紙加工品(108分類)の加重平均 | 674 |
| 15 印刷業 | 70 | | 70 | 10.18053748 | 印刷・製版・製本(108分類) | 713 |
| 16 化学 | 3,387 | | 3,387 | 43.32557009 | 化学製品(34分類) | 146,744 |
| 17 石油・石炭 | 1,035 | | 1,035 | 580.5772272 | 石油・石炭製品(34分類) | 600,897 |
| 18 プラスチック製品 | 213 | | 213 | 14.64940642 | プラスチック製品(108分類) | 3,120 |
| 21 窯業・土石 | 561 | | 561 | 19.80667645 | 窯業・土石製品(34分類) | 11,112 |
| 22 鉄鋼 | 3,218 | | 3,218 | 48.81830292 | 鉄鋼(34分類) | 157,097 |
| 23 非鉄金属 | 313 | | 313 | 30.06805897 | 非鉄金属(34分類) | 9,411 |
| 24 金属製品 | 3,141 | | 3,141 | 13.110317 | 金属製品(34分類) | 41,180 |
| 25 はん用機械 | 1,398 | | 1,398 | 21.1885378 | 一般機械(34分類) | 29,622 |
| 26 生産用機械 | 1,154 | | 1,154 | 21.1885378 | 一般機械(34分類) | 24,452 |
| 27 業務用機械 | 29 | | 29 | 21.1885378 | 一般機械(34分類) | 614 |
| 28 電子部品 | 206 | | 206 | 24.74642106 | 電子部品(34分類) | 5,098 |
| 29 電気機械 | 32 | | 32 | 20.61266634 | 電気機械(34分類) | 660 |
| 30 情報通信機械 | 0 | 2,000 | 2,000 | 35.49197482 | 情報・通信機器(34分類) | 70,984 |
| 31 輸送用機械 | 95 | | 95 | 23.48036318 | 輸送機械(34分類) | 2,231 |
| | 16,096 | 2,000 | 18,096 | | | 1,123,212 |

資料:「平成20年大阪の工業(工業統計調査結果表)」、「H17大阪府産業連関表」大阪府より作成
注)「3市の従業者数」は全数、「堺・泉北臨海工業地帯」は従業者4人以上の数値

(2) 経済波及効果の推計

生産額ベースの経済波及効果は、約 1 兆 5,019 億円と推計された。

粗付加価値ベースの経済波及効果は、5,450 億円と推計された。

雇用者誘発数は、約 3 万 9 千人と推計された。

図表 10 堺・泉北臨海工業地帯の経済波及効果の推計結果（総括）

| | | 効果 | 直接効果に対する倍率 | | |
|-------------|------|--------|------------|---------|--|
| 経済波及効果(百万円) | | 生産額 | 1,501,865 | 1.34 | |
| | | 粗付加価値額 | 544,997 | 1.59 | |
| | | 雇用者所得額 | 206,711 | 2.00 | |
| | 直接効果 | 生産額 | 1,123,212 | | |
| | | 粗付加価値額 | 342,969 | | |
| | | 雇用者所得額 | 103,509 | | |
| | 間接効果 | 1次波及効果 | 生産額 | 256,901 | |
| | | | 粗付加価値額 | 128,657 | |
| | | | 雇用者所得額 | 72,106 | |
| | | 2次波及効果 | 生産額 | 121,752 | |
| | | | 粗付加価値額 | 73,372 | |
| | | | 雇用者所得額 | 31,096 | |
| | 小計 | 生産額 | 378,654 | | |
| | | 粗付加価値額 | 202,029 | | |
| | | 雇用者所得額 | 103,202 | | |
| 雇用者誘発数(人) | | 39,483 | | | |

4-2. 「フェリー1隻入港」の経済波及効果の推計

(1) 直接効果の推計

フェリー1隻入港の直接効果は約200万円と推計された。

図表 11 フェリー1隻入港の直接効果

| 効果項目 | | 直接効果 (円/隻) (下段は年間効果：百万円) | 備考 |
|--------------|-----|------------------------------|------------------|
| ①入出港関係 | | 100,728 円/隻 (51 百万円) | 「27 公務」に計上 |
| ②給油・船用品関係 | 給油 | 1,334,070 円/隻 (671 百万円) | 「22 商業」に計上 |
| | 船用品 | 256,789 円/隻 (129 百万円) | 「22 商業」に計上 |
| | 計 | 1,590,859 円/隻 (800 百万円) | |
| ③ターミナル維持経費関係 | | 63,260 円/隻 (32 百万円) | 「31 対事業所サービス」に計上 |
| ④旅客消費関係 | | 239,625 円/隻 (121 百万円) | 「22 商業」に計上 |
| 合計 | | 1,994,472 円/隻 (1,004 百万円) | |

(2) 経済波及効果の推計

生産額ベースの経済波及効果は、約 3.4 百万円と推計された。

粗付加価値ベースの経済波及効果は、約 2 百万円と推計された。

雇用者誘発数は、約 0.25 人と推計された。

図表 12 フェリー1隻入港の経済波及効果の推計結果（総括）

| | | 効果 | 直接効果に対する倍率 | |
|-------------|-----------|--------|------------|------|
| 経済波及効果(百万円) | 直接効果 | 生産額 | 3.42 | |
| | | 粗付加価値額 | 2.12 | |
| | | 雇用者所得額 | 1.16 | |
| | 間接効果 | 1次波及効果 | 生産額 | 1.99 |
| | | | 粗付加価値額 | 1.30 |
| | | | 雇用者所得額 | 0.79 |
| | | 2次波及効果 | 生産額 | 0.74 |
| | | | 粗付加価値額 | 0.41 |
| | | | 雇用者所得額 | 0.19 |
| | 小計 | 生産額 | 0.68 | |
| | | 粗付加価値額 | 0.41 | |
| | | 雇用者所得額 | 0.17 | |
| | 雇用者誘発数(人) | | 1.42 | 0.37 |
| | | | 0.25 | |